

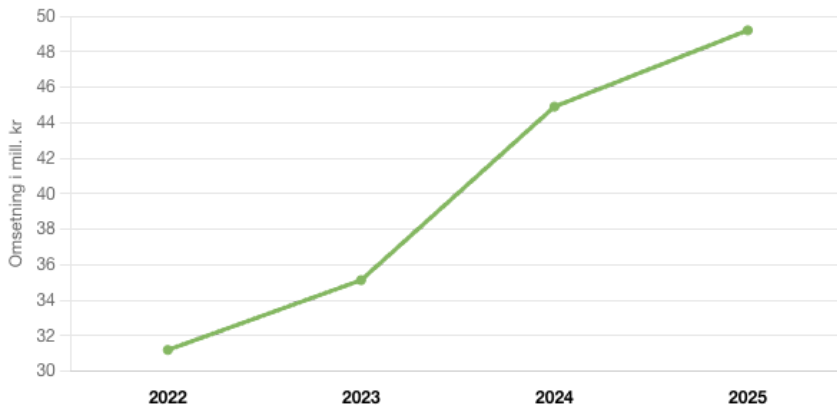
Sign Consult Norway AS

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

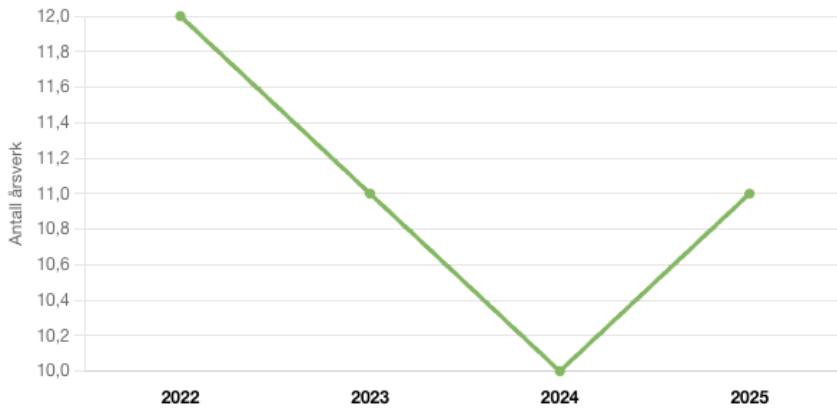
Velg år (4) ↓

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



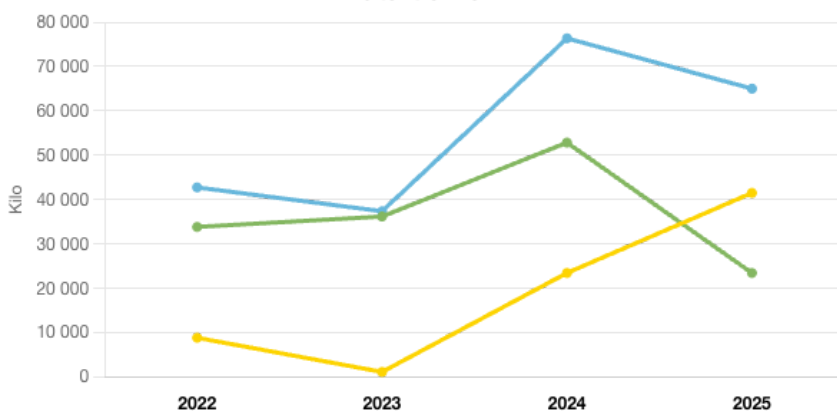
Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

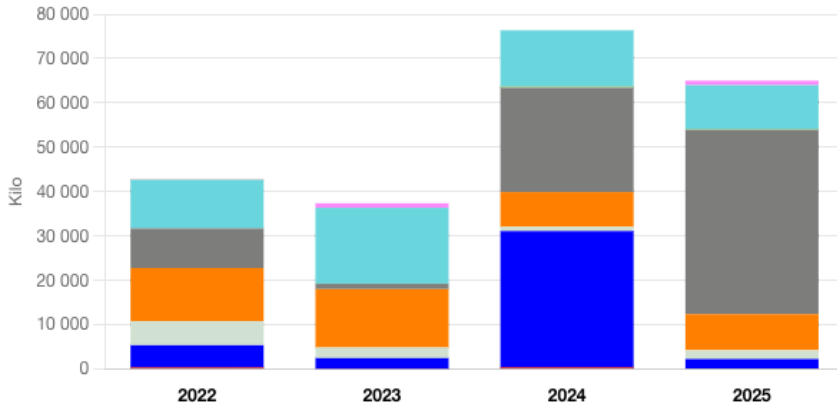
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall



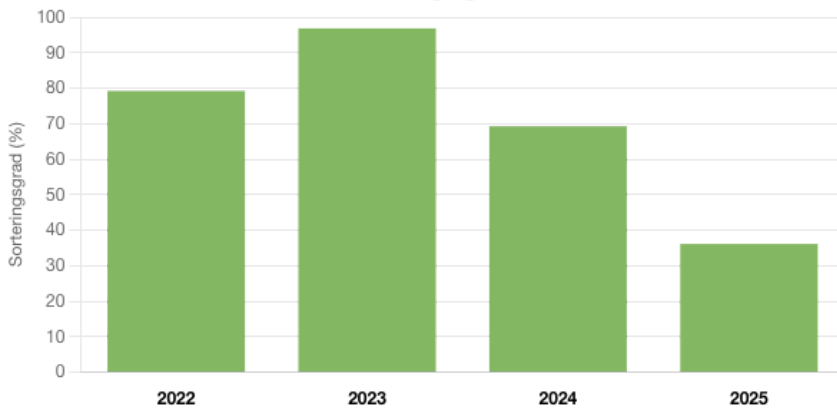
Restavfall Kildesortert avfall Resultat: totalt avfall

Avfallsmengder per avfallskategori



Farlig avfall EE-avfall Papir, papp og kartong Treavfall Restavfall Organisk avfall Metall (ikke emballasje) Plastemballasje Batterier Kjemikalier

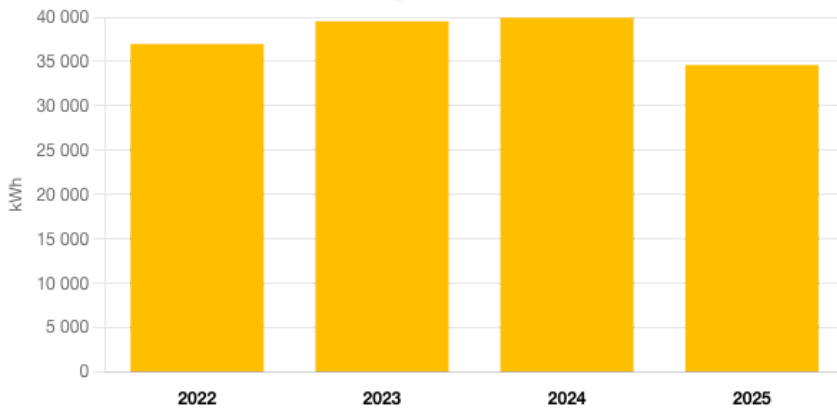
Sorteringsgrad



Kildesorteringsgrad

Klimagassutslipp

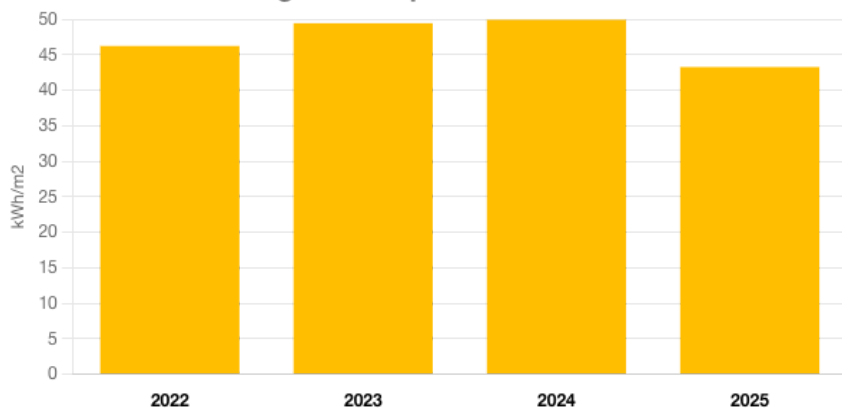
Energiforbruk



Elektrisk strøm fra nett

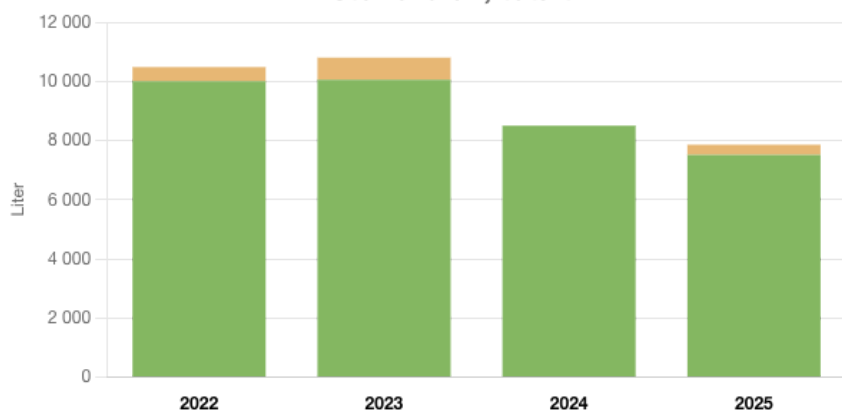
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimatek/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimatek/klimatek-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Energiforbruk pr. kvadratmeter

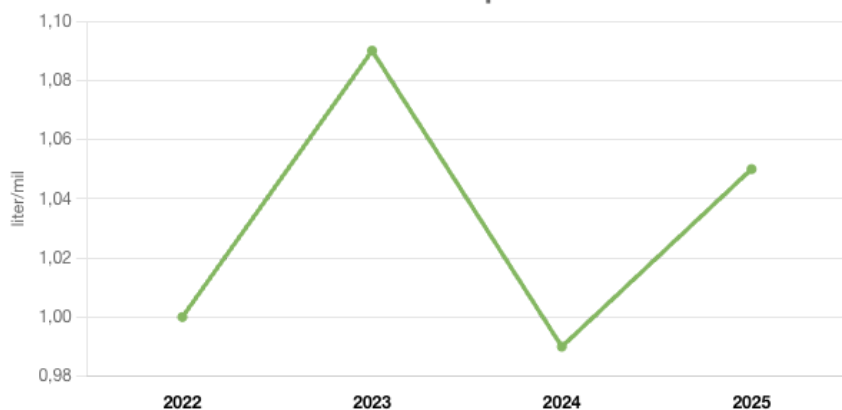
Drivstofforbruk, totalt



Personbil/varebil Anleggsmaskiner

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

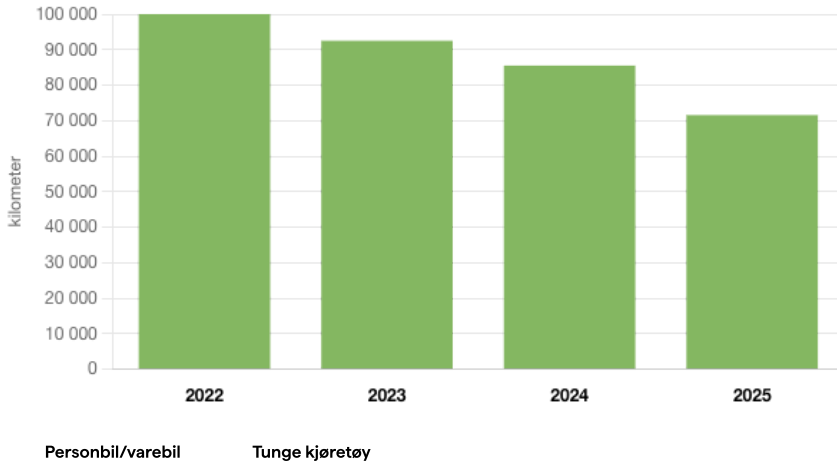
Drivstofforbruk per mil



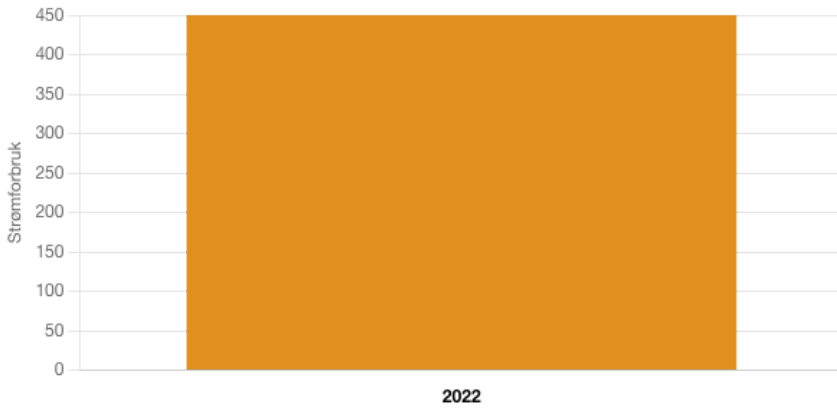
Personbil/varebil

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

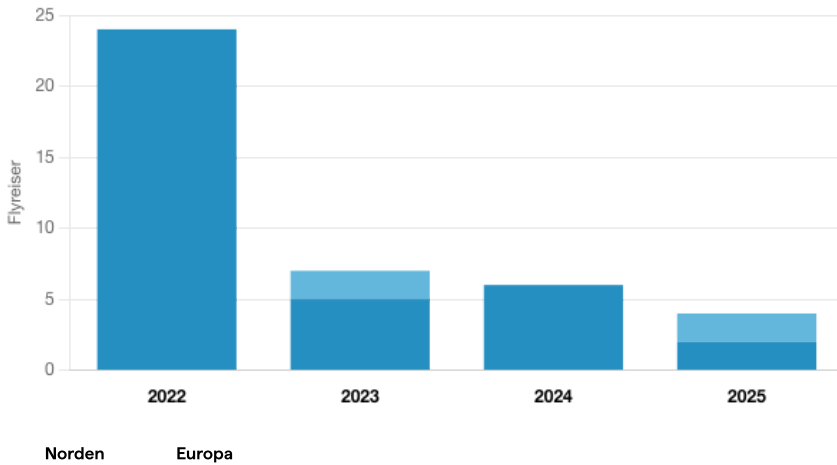


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



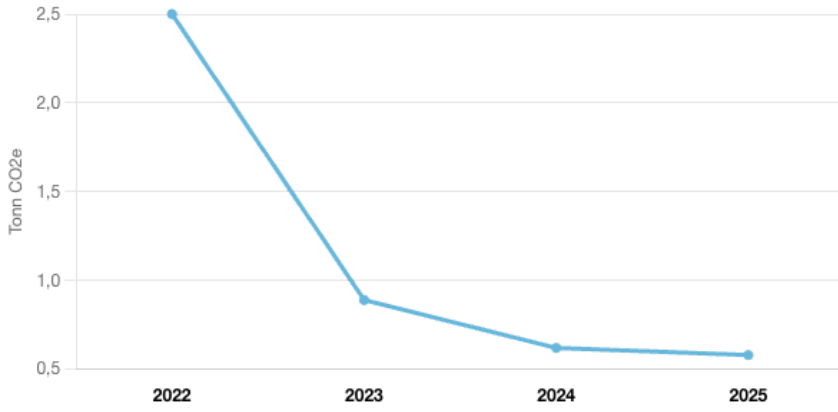
Anleggsmaskiner

Flyreiser

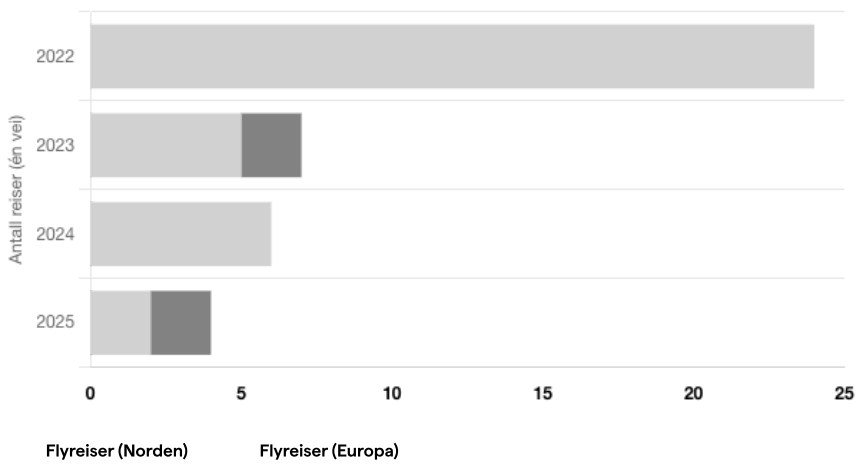


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

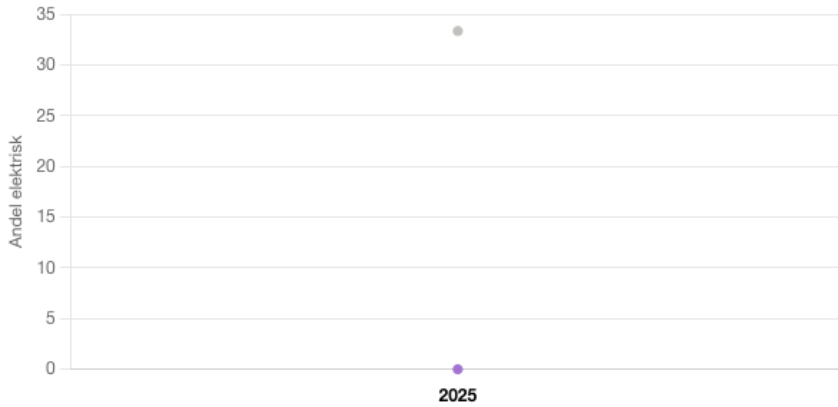


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

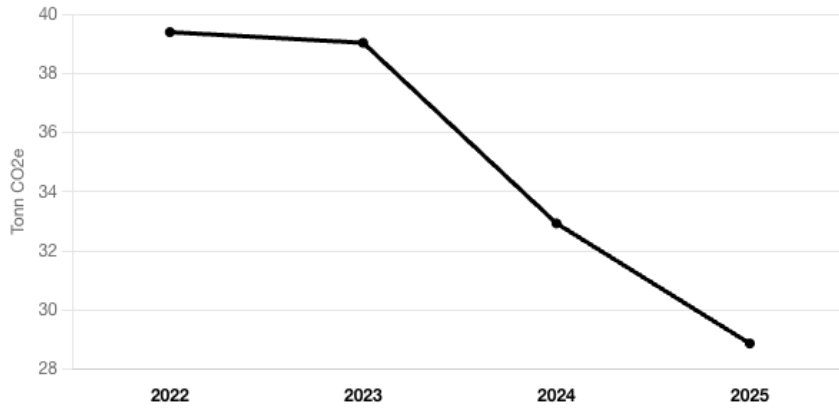


Maskiner Personbiler/varebiler

Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



Total CO2

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.