

Sign Consult Norway AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggentreprenør, Felleskriterier, privat og statlig, Prosjekterende (Arkitekter og rådgivende ingeniører)

Sertifikat 

Type: 3-årig

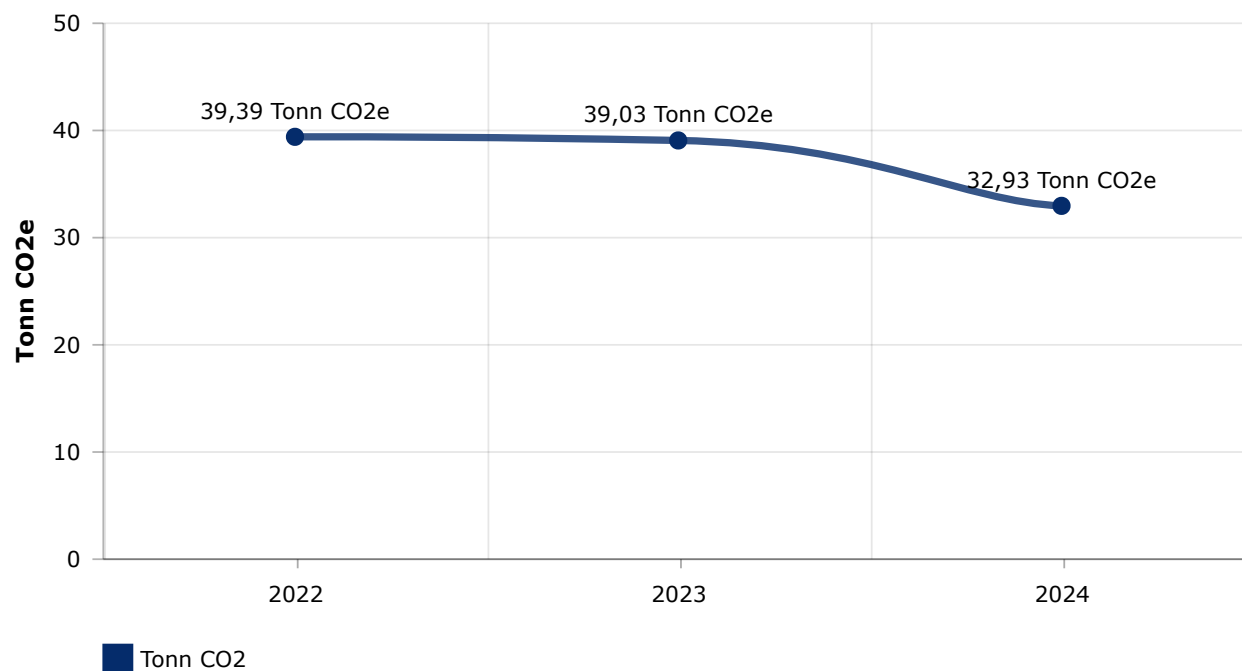
Utstedt: 05 sep., 2023

Utløper: 05 sep., 2026

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -15% fra 2023

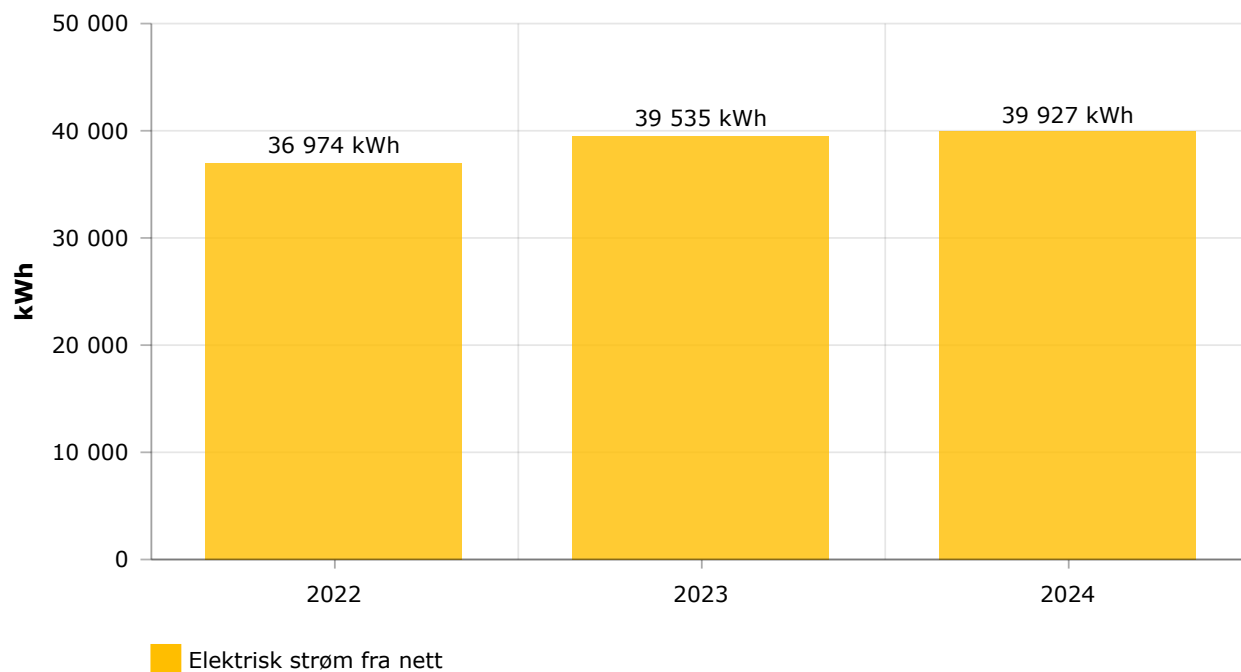


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

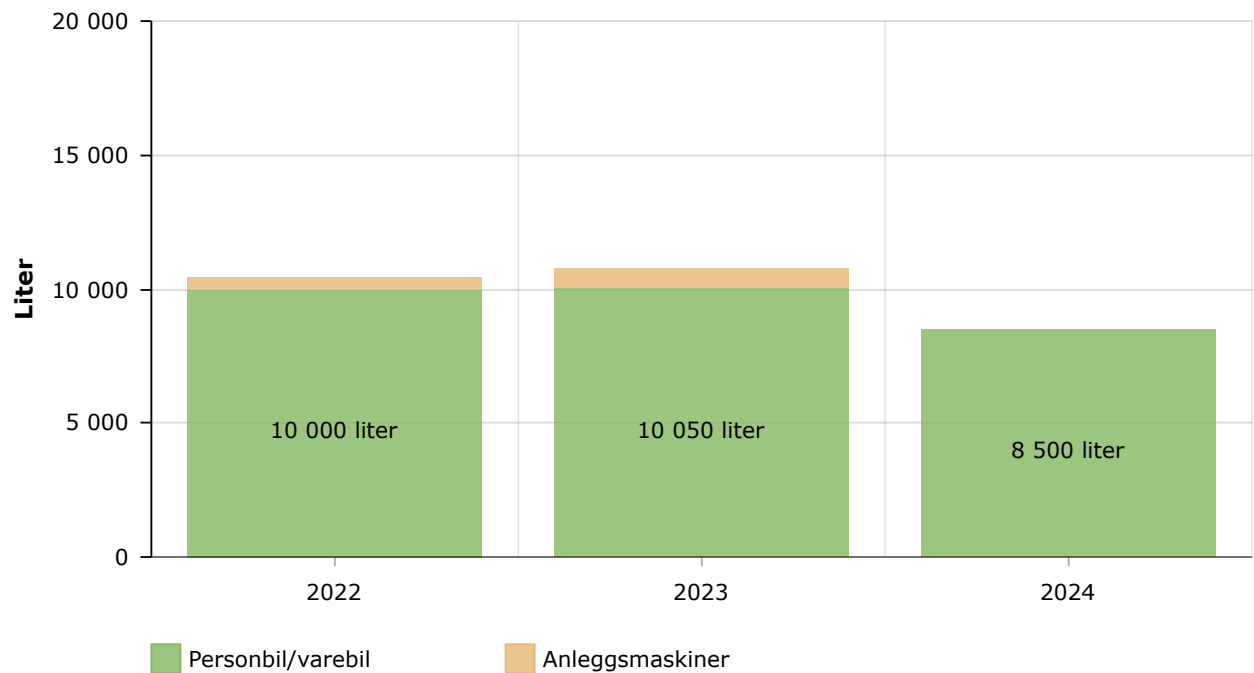
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

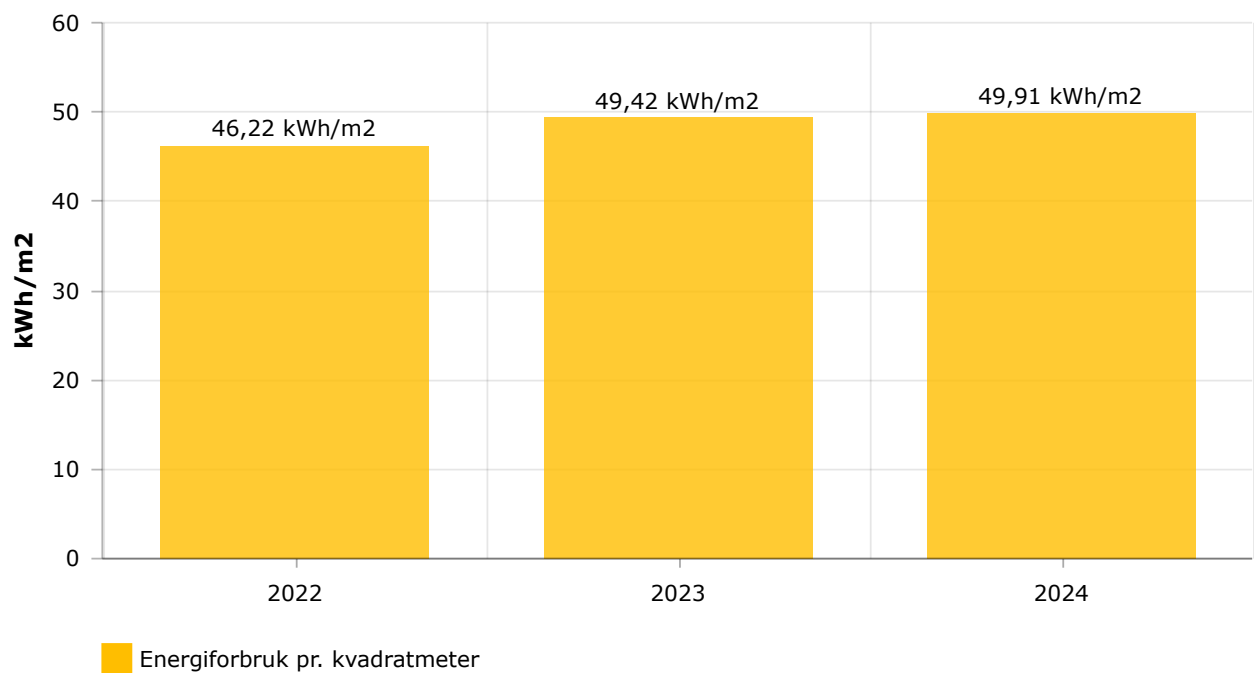
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt



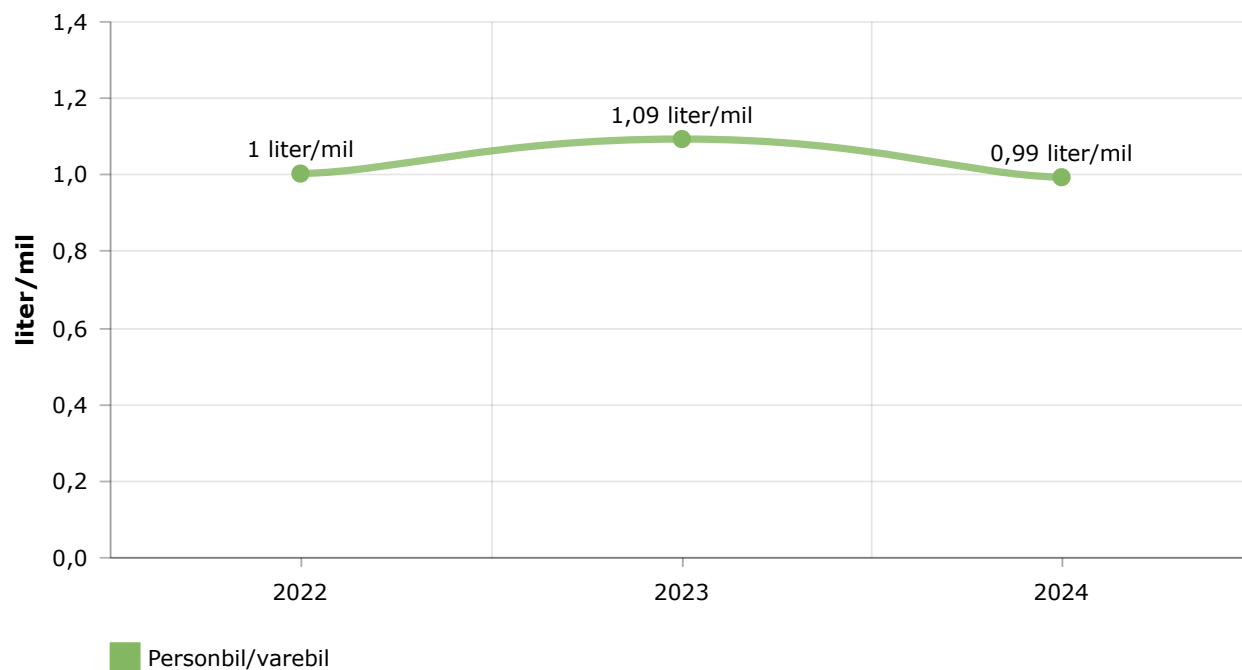
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Drivstofforbruk per mil

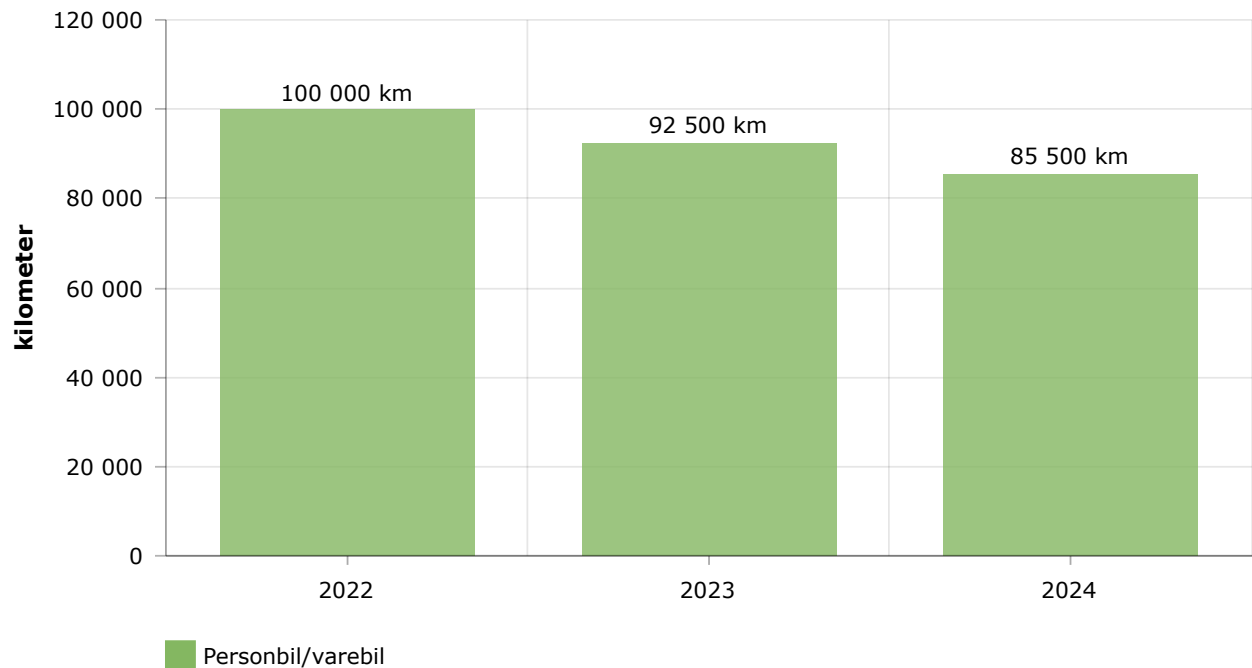
↓ -9% fra 2023



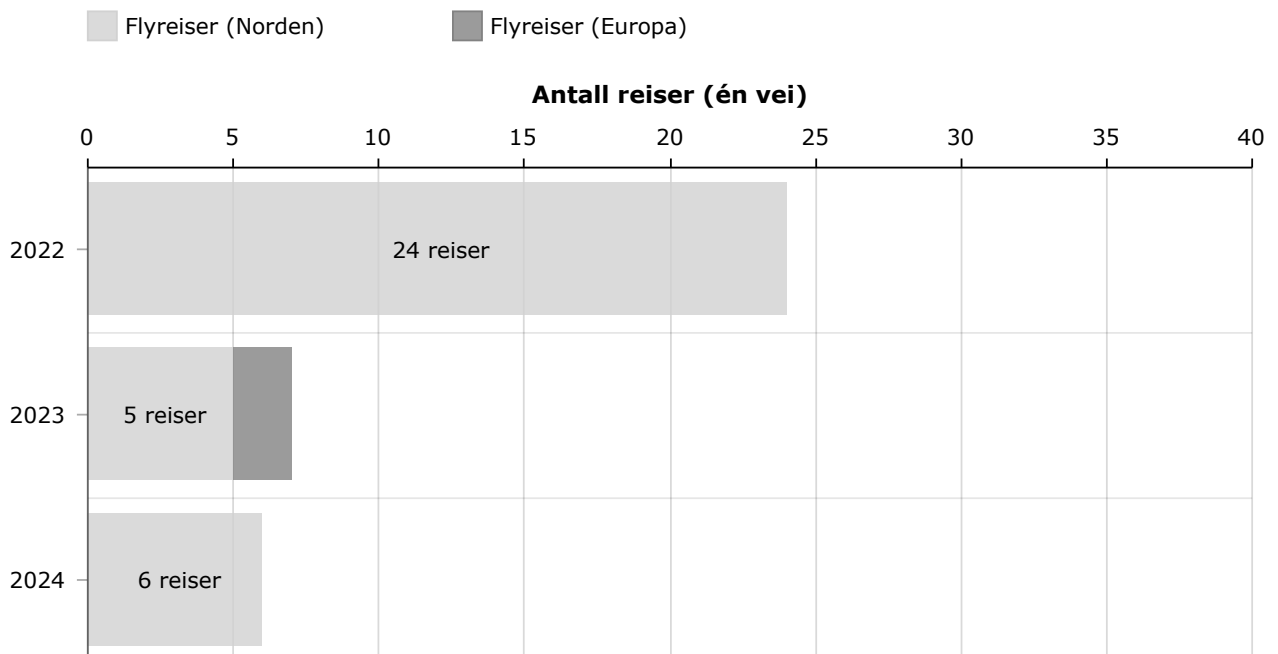
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↓ -7% fra 2023

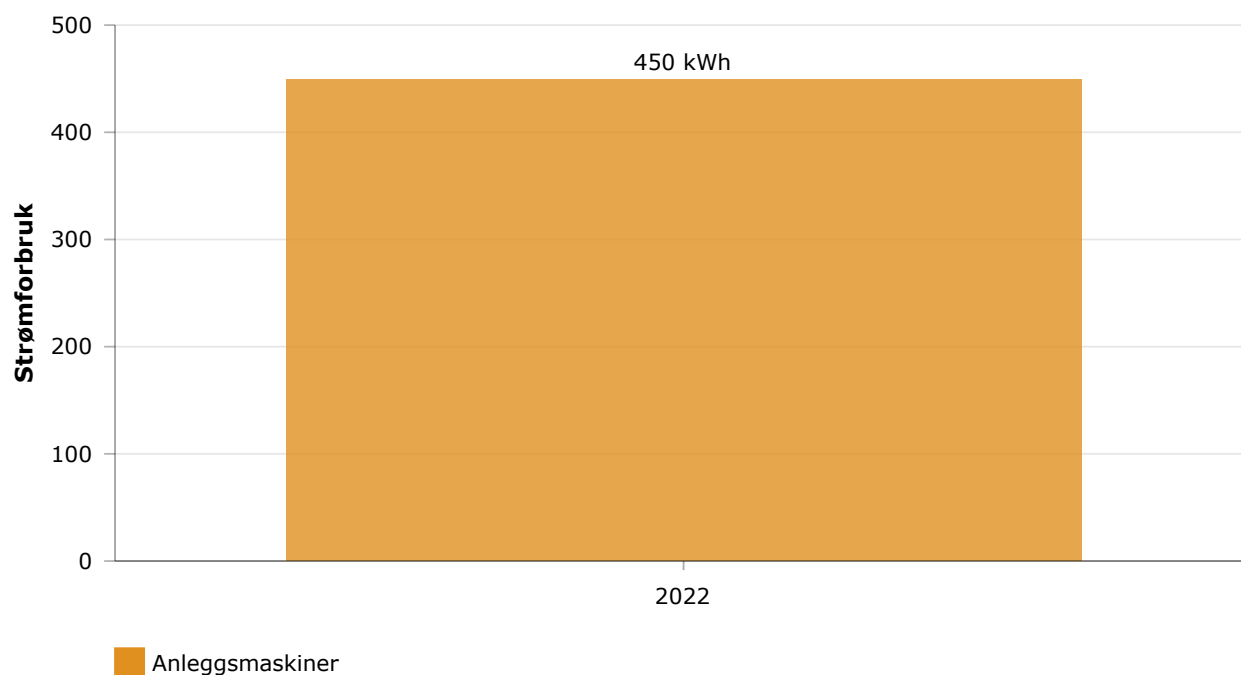


Tjenestereiser

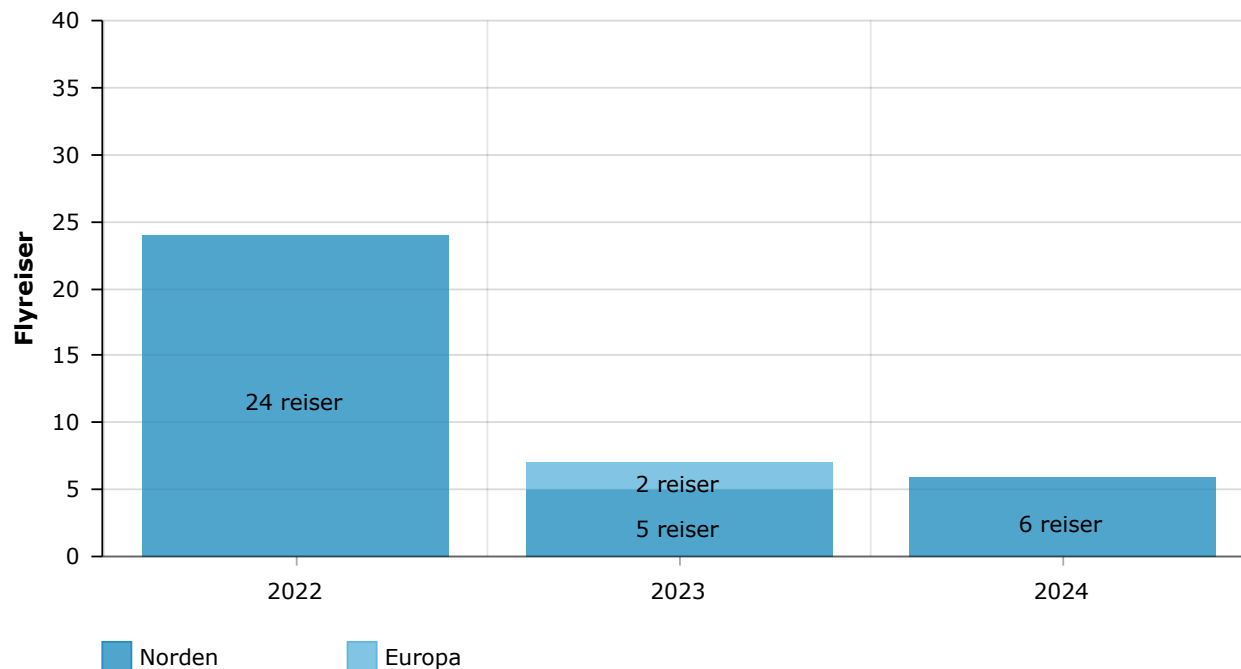


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Strømforbruk



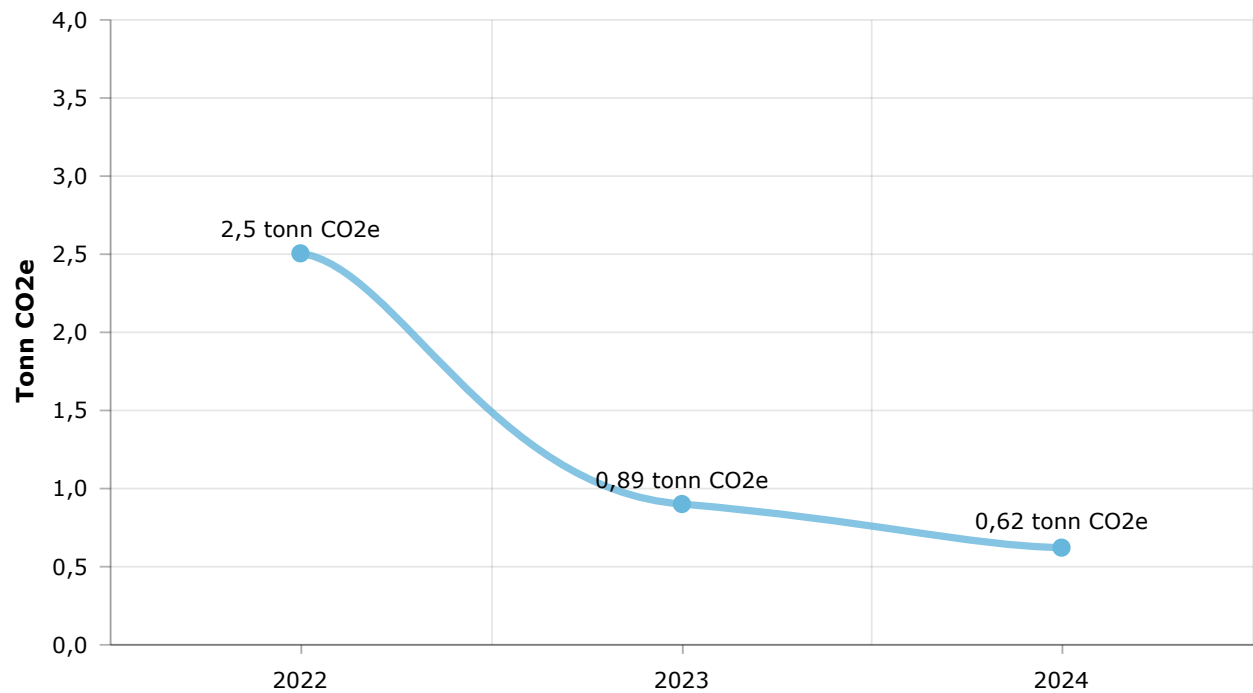
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

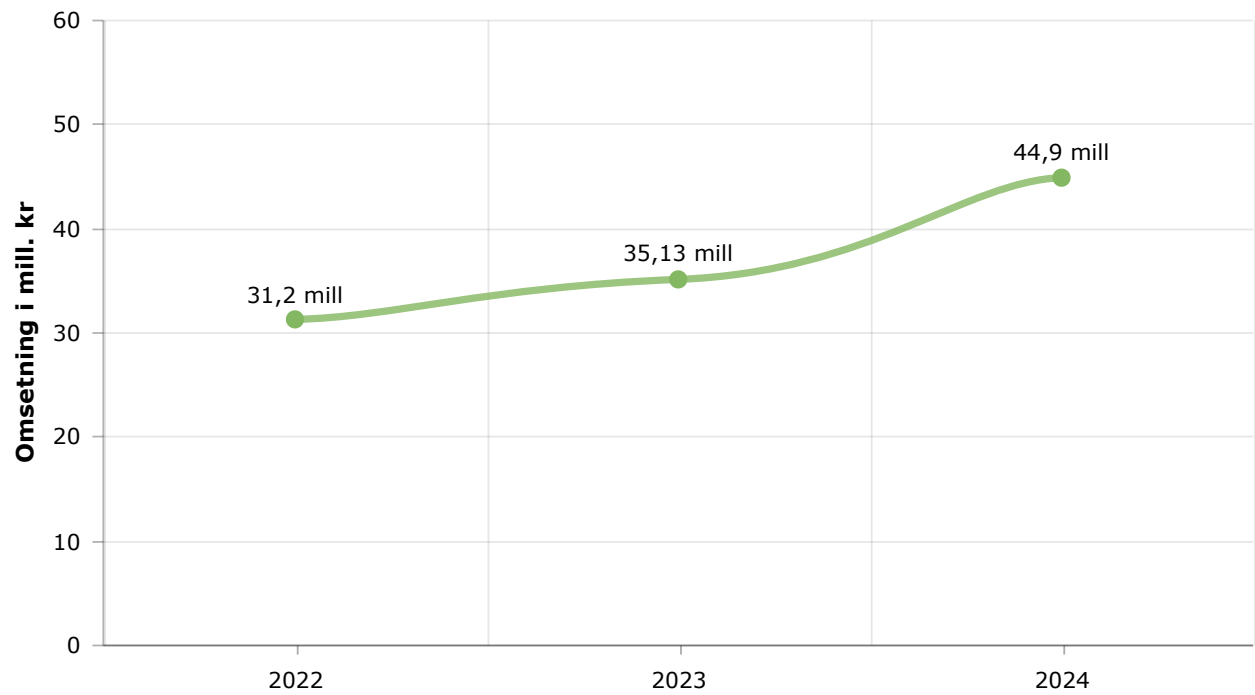
↓ -30% fra 2023



Virksomhetsstyring

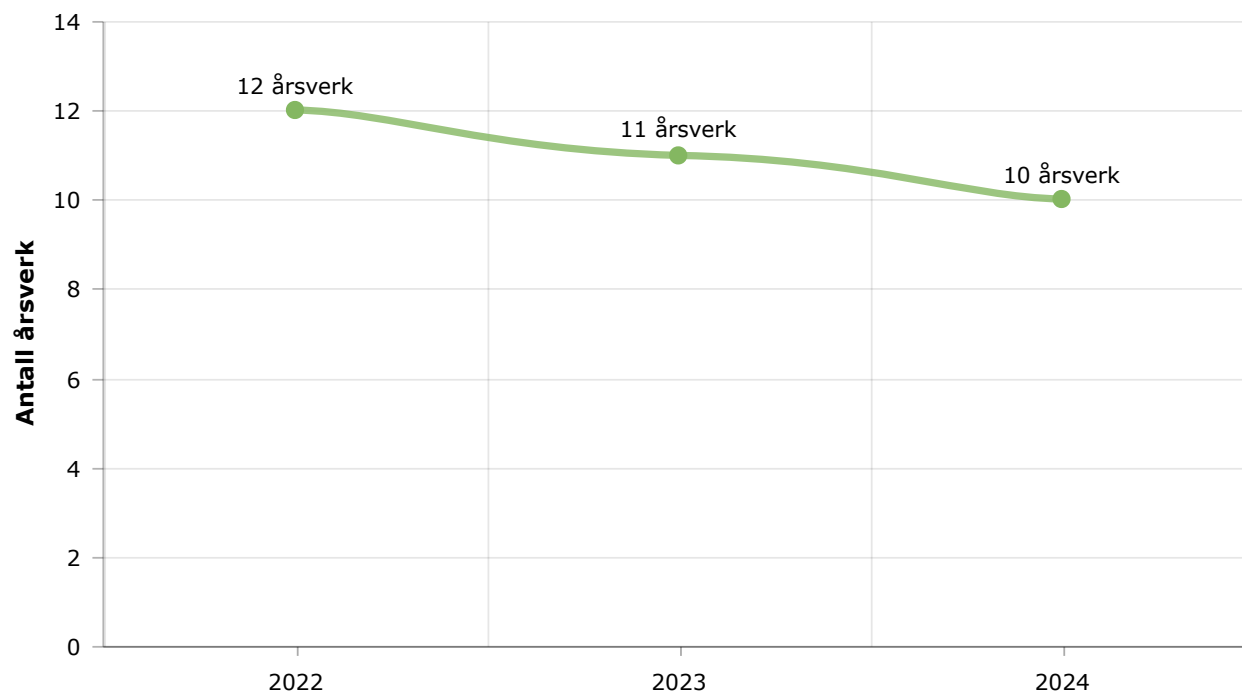
Årlig omsetning

↑ 27% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -9% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

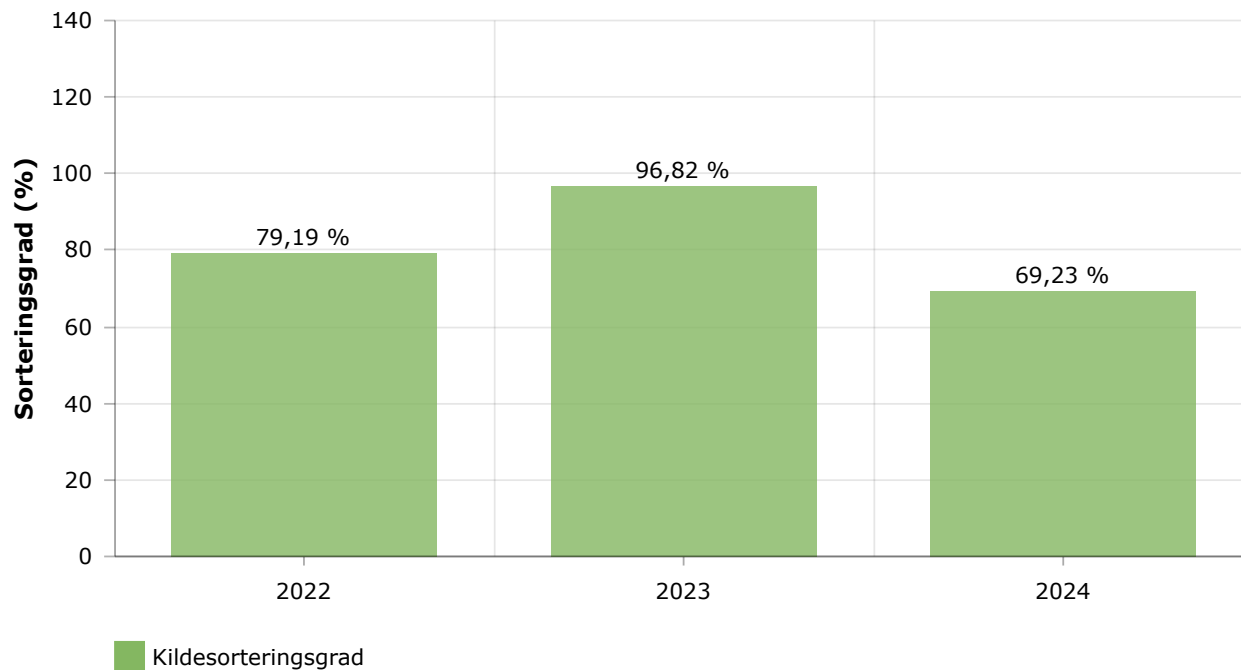
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det er etablert en egen miljøstasjon med rapportering for et helt år med full drift (2024). Vi har satt krav til våre leverandører om at alt emballasje på forsendelser vi mottar skal være resirkulerbare.

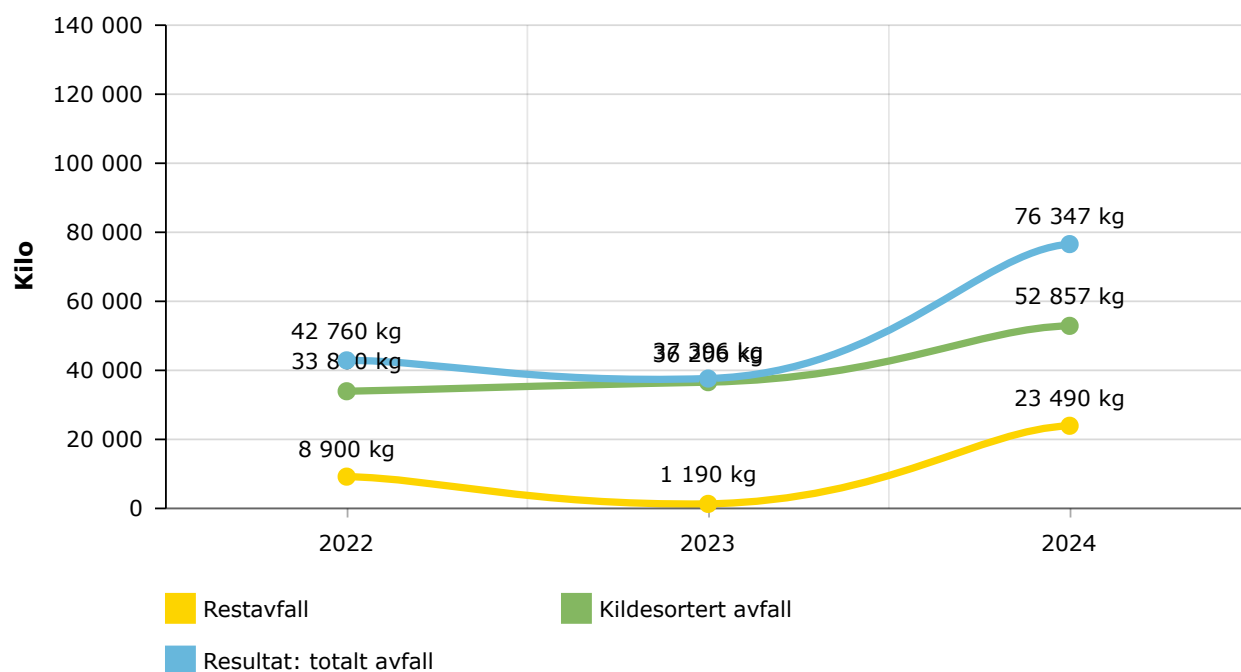
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

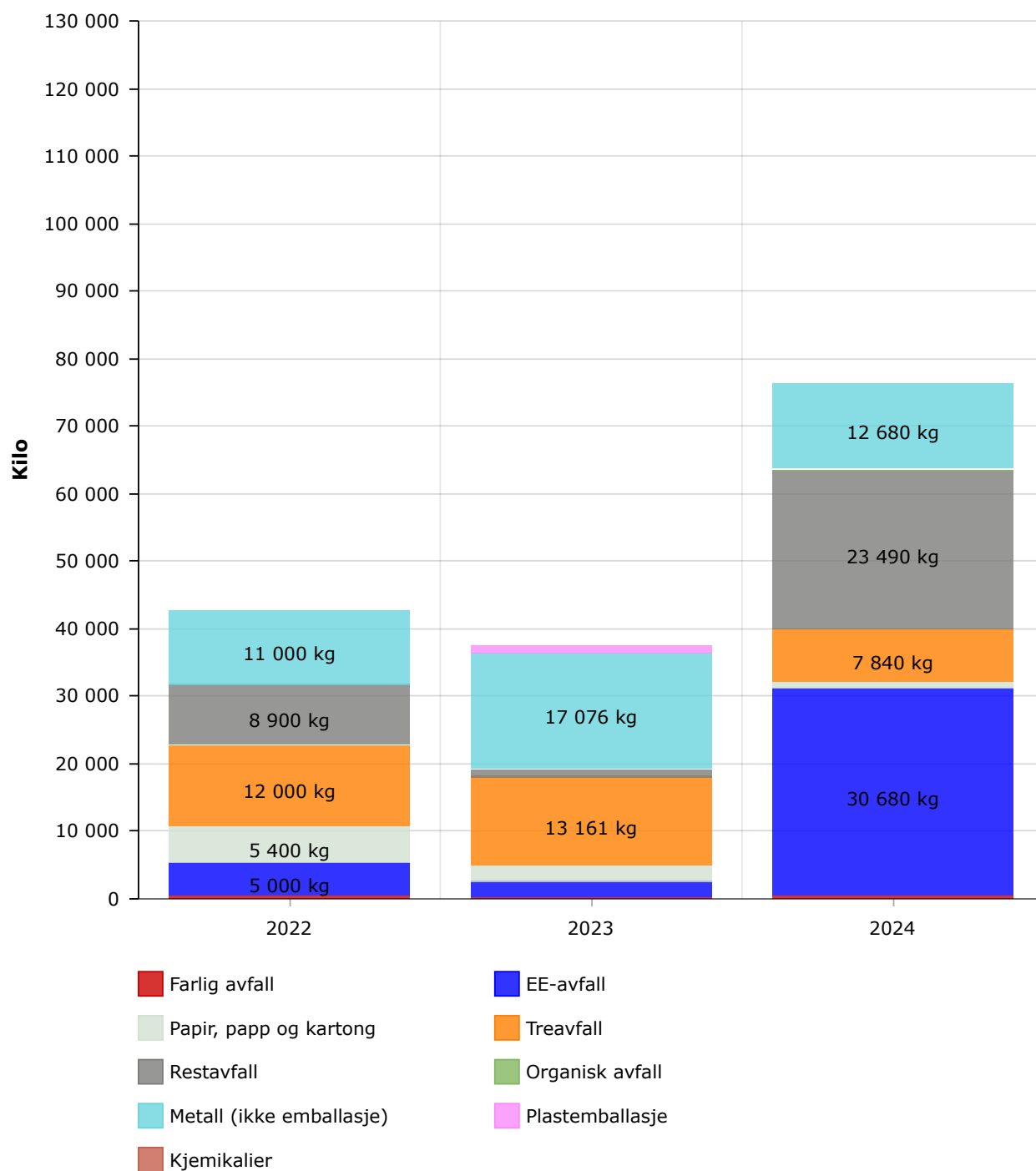
↓ -28% fra 2023



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vår egen miljøstasjon er nå i full drift og gir oss gode rapporter på vår status.

I 2024 hadde vi en sorteringsgrad lokalt på 93,03% noe vi er tilfreds med. Hvis vi inkluderer alle prosjekter er vi på 69,23 %, så her kan det være et potensiale for forbedringer. Dog må dette analyseres grundigere da vi ikke alltid er beslutningstaker på avfall knyttet til prosjekter.

Det er gjennom 2024 satt krav til våre leverandører om at varer som sendes oss kun skal emballeres med resirkulerbar plast, noe vi har fått gjennomslag for. P.t er det ingen av våre leverandører som bruker annet enn resirkulerbar plast til emballering.