

SIGN CONSULT

Miljøpolicy for Sign Consult Norway AS

Sign Consult Norway AS har et ansvar for å bidra til en bærekraftig fremtid gjennom miljøvennlige praksiser og tiltak. Vi har derfor etablert en miljøpolicy som skal sikre at vi driver virksomheten på en måte som minimerer negativ miljøpåvirkning, samtidig som vi etterlever både nasjonale og internasjonale miljøkrav.

Mål for miljøarbeidet:

- 1. Redusere utslipp og energiforbruk**
Vi skal redusere vårt karbonavtrykk ved å effektivisere energibruken i produksjonsprosesser og drift. Dette inkluderer å benytte mer energieffektive løsninger.
- 2. Avfallshåndtering og gjenvinning**
Vi skal sørge for at alt avfall, inkludert farlig avfall, håndteres forsvarlig. Gjennom systematisk sortering og samarbeid med resirkuleringsbedrifter, skal vi maksimere gjenvinningen av materialer og redusere deponering.
- 3. Bruk av miljøvennlige materialer**
Der det er mulig, skal vi velge miljøvennlige og resirkulerte materialer i våre prosjekter. Dette kan inkludere bruk av vannbaserte lakker og produkter som er mindre skadelige for miljøet.
- 4. Opplæring og bevisstgjøring**
Alle ansatte skal være opplært i miljøvennlige arbeidsmetoder og bevisstgjøres på hvordan de kan bidra til å redusere miljøbelastningen i sitt daglige arbeid.

FN Bærekraftsmål som Sign Consult støtter

Bilskadesenteret Førde tilpasser sitt miljøarbeid til flere av FN's bærekraftsmål (SDG). Spesielt relevante mål inkluderer:



1. Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

Vi jobber kontinuerlig med å redusere ressursbruk, minimere avfall og fremme sirkulær økonomi ved å sikre at materialer kan gjenbrukes og resirkuleres etter endt bruk.

2. Mål 13: Stoppe klimaendringene

Gjennom energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp i vår drift, bidrar vi til å bekjempe klimaendringer.

3. Mål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Vi sørger for at vi driver en virksomhet som er økonomisk bærekraftig samtidig som vi gir trygge og anstendige arbeidsforhold for våre ansatte.

4. Mål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur

Ved å benytte ny teknologi og innovative løsninger bidrar vi til en mer bærekraftig industri.

5. Mål 17: Partnerskap for å nå målene

Vi samarbeider med lokale og internasjonale aktører, både i skiltbransjen og innen miljøarbeid, for å styrke vår miljøprofil og dele kunnskap om bærekraftige løsninger.

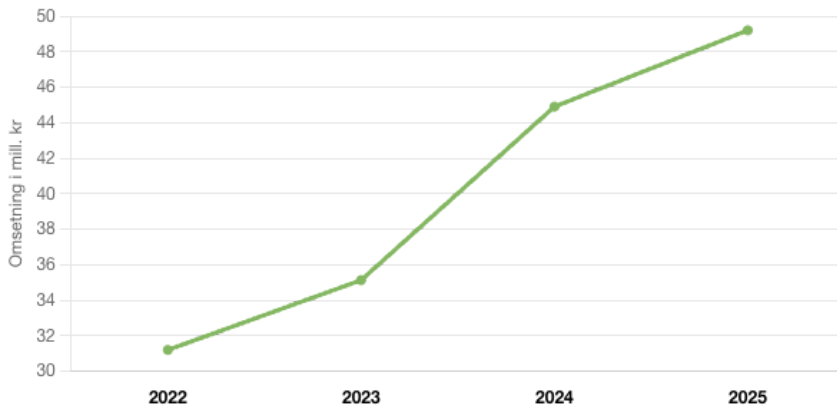
Sign Consult Norway AS

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

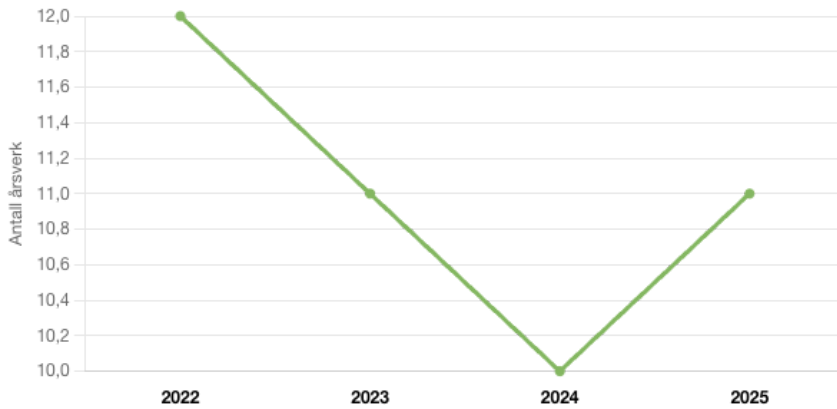
Velg år (4) ↓

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



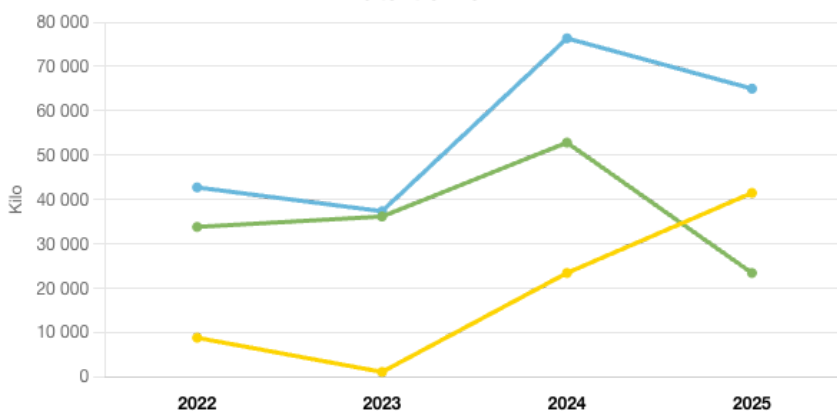
Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

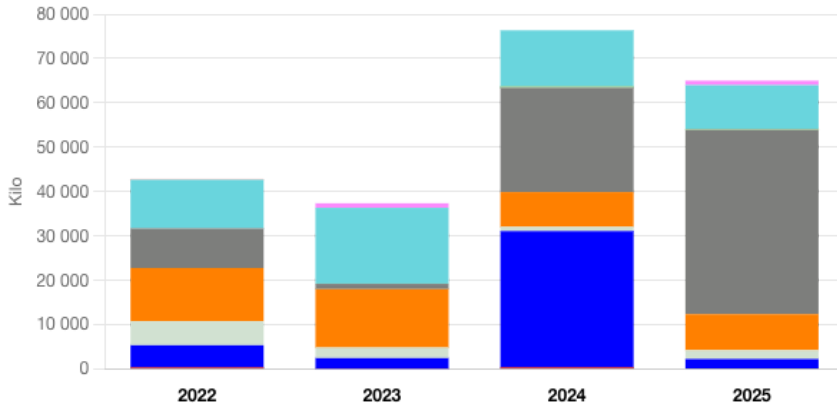
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall



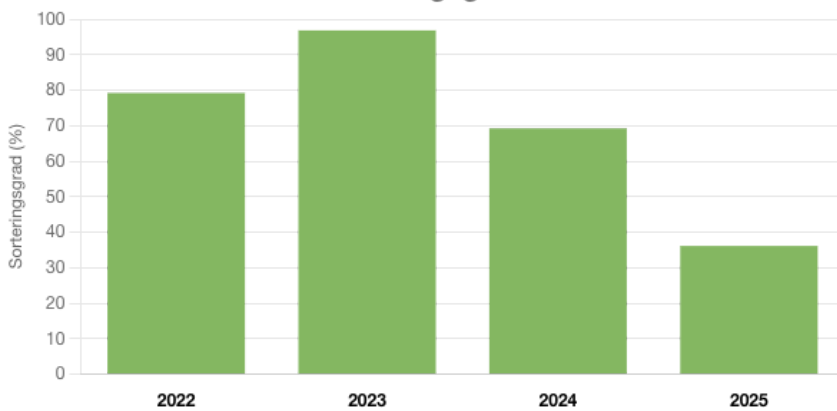
Restavfall Kildesortert avfall Resultat: totalt avfall

Avfallsmengder per avfallskategori



Farlig avfall EE-avfall Papir, papp og kartong Treavfall Restavfall Organisk avfall Metall (ikke emballasje) Plastemballasje Batterier Kjemikalier

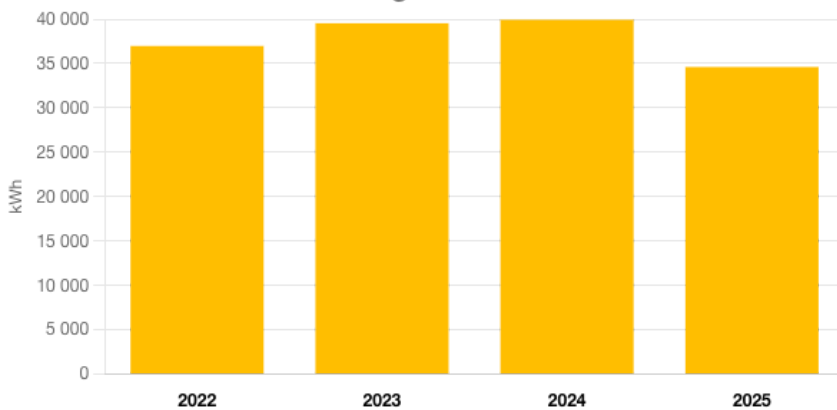
Sorteringsgrad



Kildesorteringsgrad

Klimagassutslipp

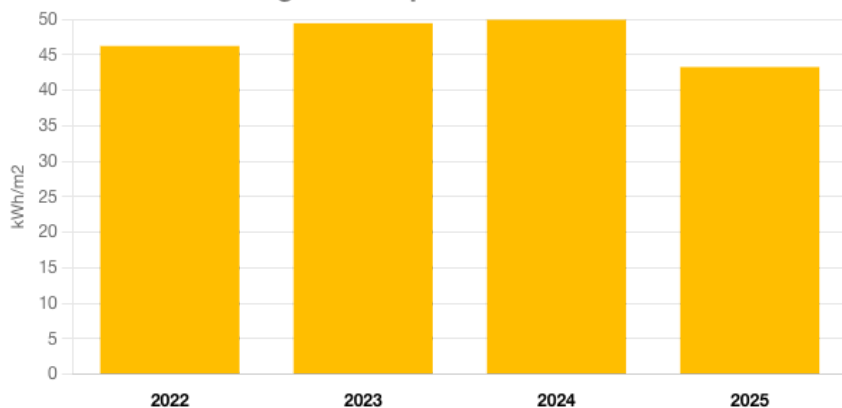
Energiforbruk



Elektrisk strøm fra nett

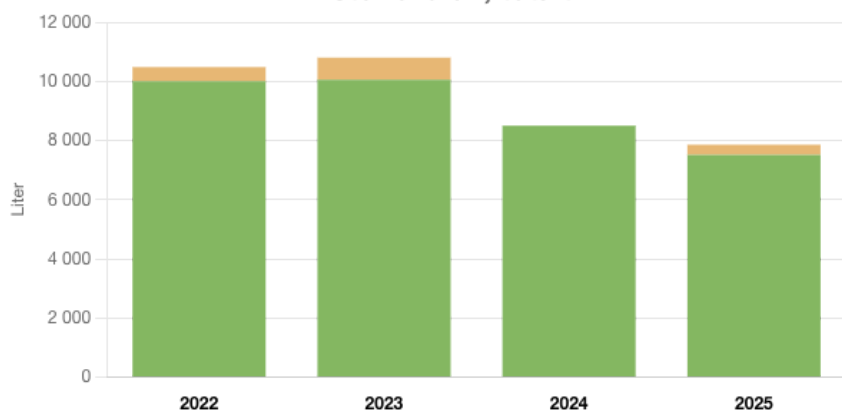
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Energiforbruk pr. kvadratmeter

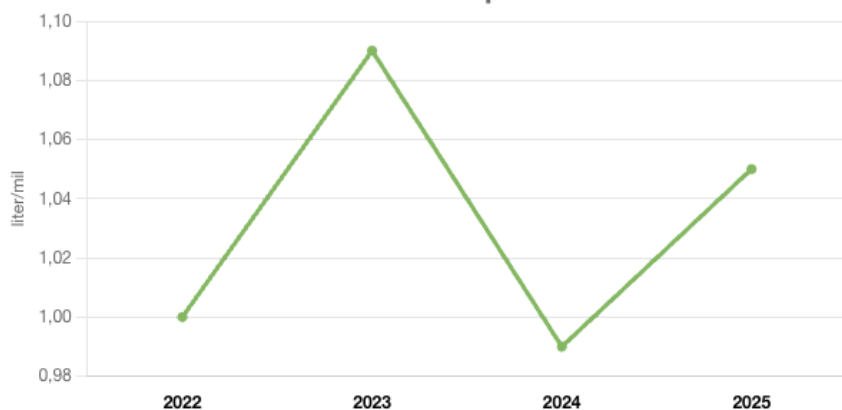
Drivstofforbruk, totalt



Personbil/varebil Anleggsmaskiner

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

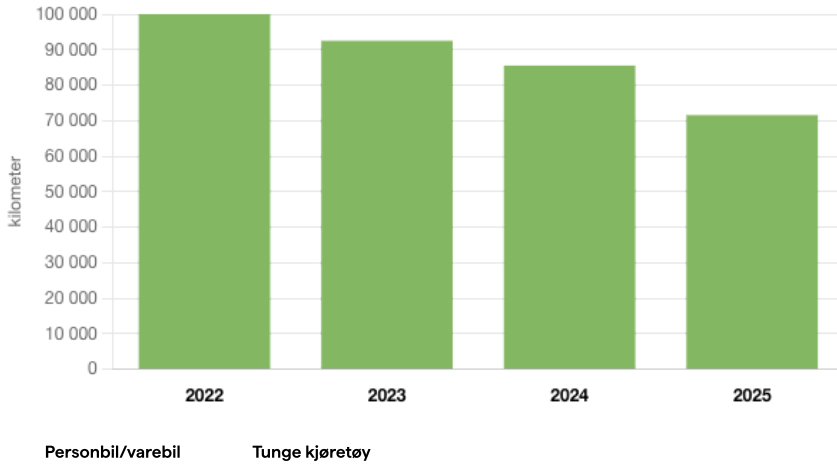
Drivstofforbruk per mil



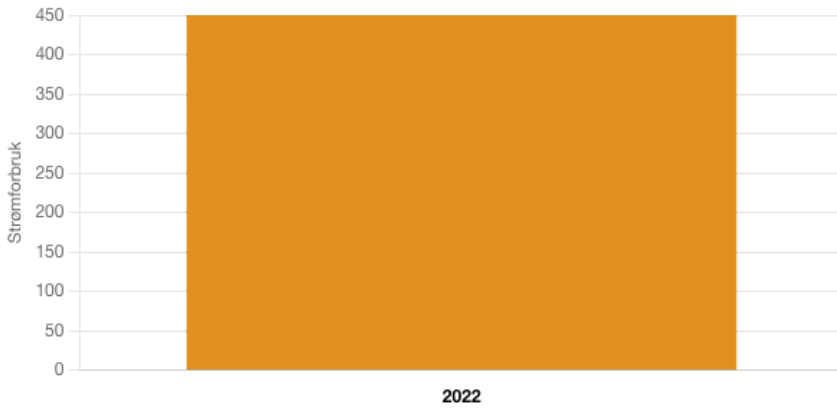
Personbil/varebil

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

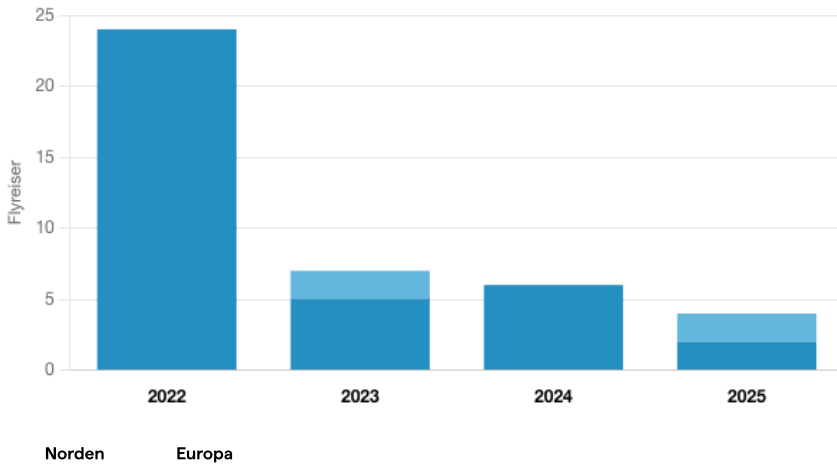


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



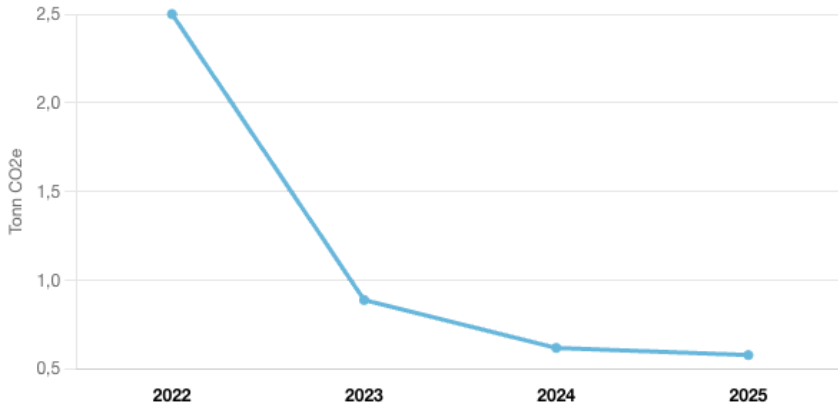
Anleggsmaskiner

Flyreiser

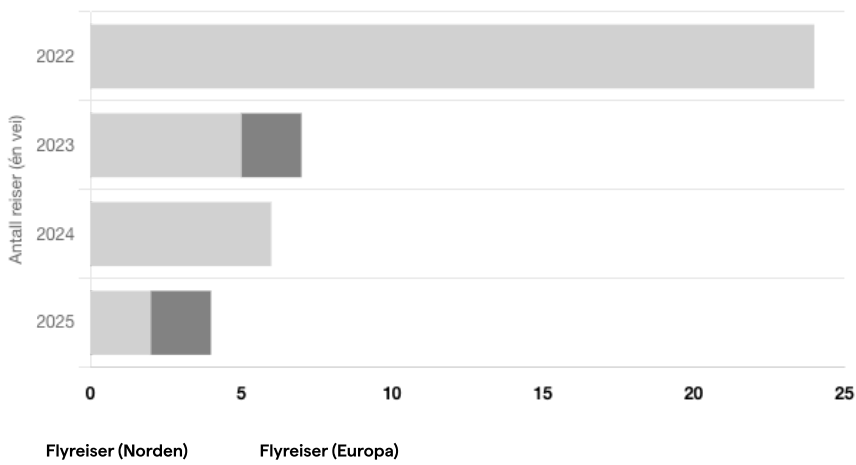


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

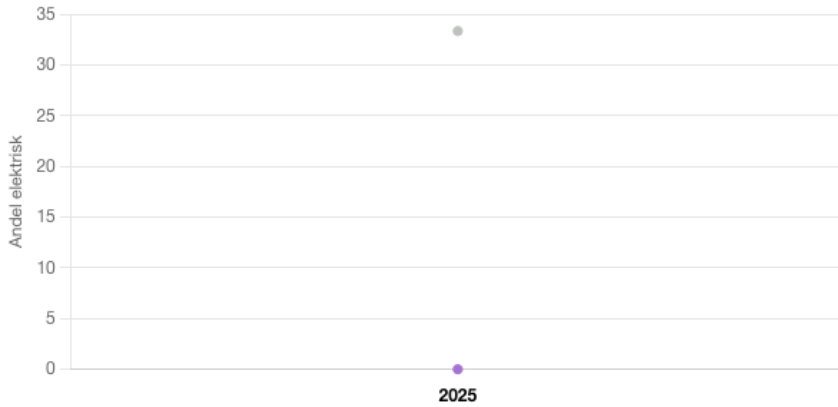


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

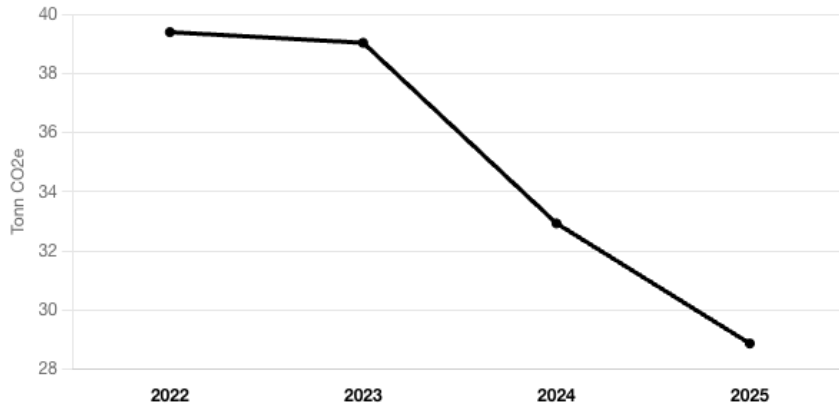


Maskiner Personbiler/varebiler

Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



Total CO2

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.